

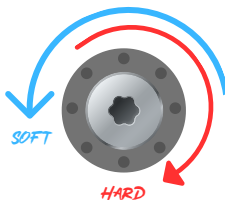
Ajustes

Todos nuestros ajustes funcionan bajo el mismo principio: la rotación en sentido horario incrementa la dureza. El conteo de clicks empieza con el ajuste completamente cerrado.

(todo girado en sentido horario / todo girado a la derecha)

Siempre ten anotado el ajuste base que te entregamos antes de cambiar cualquier cosa, así podrás regresar si es necesario.

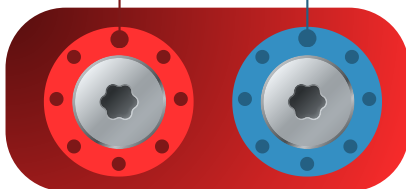
Es muy importante nunca exceder la cantidad de clicks que tiene el regulador. De hacerlo podría causar serios daños



Compresión

Alta Velocidad

En nuestros amortiguadores este regulador lo encuentras siempre en color rojo.



Baja Velocidad

En nuestros amortiguadores este regulador lo encuentras siempre en color azul grisáceo.

Compresión de baja velocidad

La compresión de baja velocidad controla los pequeños movimientos que se generan en el vehículo. Ya sean pequeños baches/irregularidades en el camino, paso por trochas o asfalto levemente dañados o durante transferencias de carga suaves.

Puedes ajustar la compresión de baja velocidad con una llave torx xxx. Este regulador tiene xx clicks. Todo girado hacia la derecha es cerrado. Desde aquí se pueden empezar a contar los clicks.

Con este ajuste puedes estabilizar el auto (al cerrarlo) o generar mayor tracción y confort al abrirlo. Hay que tener en cuenta que un ajuste puede comprometer el otro.

Compresión de alta velocidad

La compresión de alta velocidad actúa en situaciones de impactos severos, terrenos extremadamente irregulares, saltos y aterrizajes, y cambios rápidos de carga. Ajustar correctamente esta configuración te ayudará a manejar mejor el vehículo en condiciones extremas, mejorando tanto la estabilidad como el confort.

Puedes ajustar la compresión de baja velocidad con una llave torx xxx. Este regulador tiene xx clicks. Todo girado hacia la derecha es cerrado. Desde aquí se pueden empezar a contar los clicks.

Válvula de control de Rebote

La válvula de control de rebote regula cómo el amortiguador se expande nuevamente después de la compresión. Un ajuste adecuado asegura que el amortiguador no se expanda demasiado rápido ni demasiado lento, lo que ayuda a mantener la estabilidad y el control del vehículo al regresar a su posición original.

El ajuste adecuado del rebote es fundamental para optimizar la tracción del auto y el contacto de los neumáticos con la superficie.

Rebote



En nuestros amortiguadores delanteros, este regulador lo encuentras en la terminación superior del vástago.